

AGGIORNAMENTO SOFTWARE IDC4 CAR 52.0.0



Gentile Cliente,

la nuovissima versione software **IDC4 CAR 52** le permette di fare un ulteriore passo in avanti nella diagnosi sulle auto ed i veicoli commerciali leggeri, perché include un grande numero di nuovi sistemi diagnostici e innovazioni software pensate per far sì che gli interventi nei veicoli siano sempre completi, precisi e puntuali, fornendo in questo modo ai clienti dell'officina un servizio di prim'ordine. Questo aggiornamento porta la versione ad includere circa 1500 selezioni relative a sistemi di diagnosi aggiornati, più di 5000 selezioni relative a nuovi modelli e nuovi sistemi diagnostici, per un totale di oltre 6000 nuove selezioni complessive dedicate ai marchi: **Audi, Bmw, Citroën, Daihatsu, Fiat, Ford, Hyundai, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Perodua, Peugeot, Renault, Romano, Subaru, Suzuki, Toyota.**

Dal punto di vista delle novità software la versione 52 mette a disposizione nuove ed interessanti **APP**, sviluppate appositamente ed acquistabili per poter personalizzare lo strumento diagnostico secondo le proprie esigenze operative. Il negozio virtuale TEXA APP, inoltre, è stato rinnovato dal punto di vista grafico per consentire una navigazione ancora più intuitiva. All'interno della sezione PARTNER APP sono state aggiunte anche alcune importanti riviste di settore* che, una volta attivate, andranno a popolare l'Edicola Virtuale. Altra novità grafica riguarda il menù dello strumento AXONE 4, che passa da 4 a 5 pagine, grazie all'aggiunta della sezione APP, all'interno della quale si troveranno tutte le nuove APP attivabili a partire da questa versione.

Un'ulteriore ed importantissima novità è quella che permette la selezione del veicolo attraverso la digitazione del codice VIN dell'auto per permettere una facile e sicura individuazione del veicolo in questione.

*solo per l'Italia

Vediamo di seguito solo alcune delle tantissime novità diagnostiche contenute in questa versione software CAR dedicate alle marche più diffuse attualmente circolanti e che prendono in considerazione le funzionalità maggiormente richieste dalle officine:

NOVITA' DI DIAGNOSI

MANUTENZIONE VEICOLO

BMW: 1 [04>11] (E87) 116 d; 3 [05>11] (E90) 316 d; 5 [03>10] (E60) | EU 520 d; 7 [00>08] (E65) | EU 735i Kat.

CITROEN: DS5 [11>] 1.6 e-HDi; DS5 [11>] 1.6i Turbo THP Kat; DS5 [11>] 2.0 HDI Hybrid 4x4.

DAIHATSU: Atrai [00>04] | JP 1.3i Kat; Atrai Wagon [99>05] | JP 0.7i Kat; Atrai Wagon [99>05] | JP 0.7i Kat 4WD e 0.7i Turbo Kat; Bego [06>] | JP 1.5i Kat; Boon [04>] | JP 1.0i Kat; Boon Luminas [08>] | JP 1.5i Kat 4WD; Esse [05>11] | JP 0.7i Kat; Hi-Jet [00>07] | JP 0.7i Kat 4WD.

FIAT: 500L [12>] 0.9i 8v TwinAir Kat; 500L [12>] 1.3 MJ 85; 500L [12>] 1.4i 16v Kat; Punto [09>] (199) Evo 1.2i 8v Kat; Punto [09>] (199) Evo Van 1.4i 8v Kat Natural Power.

HYUNDAI: Accent II [00>05] | US 1.5i 16v Kat; Avante [11>] (MD) | KR 1.8i Mpi 16v Kat; Azera [11>] (HG) 2.4i 16v Kat; Coupe' [01>09] (GK) | EU 2.0i 16v CVVT Kat; Elantra [00>06] (XD) | EU 1.8i 16v Kat; Genesis [09>] (BH) | EU 3.3i V6 GDi Kat.

CODIFICA CHIAVI

KIA: Cee'd [12>] (JD) 1.4 CRDi; Cee'd [12>] (JD) 1.4i CVVT Kat; Cerato [13>] (YD) | EU 1.6i 16v GDI Turbo Kat; Forte [13>] (YD) | EU 1.6i 16v GDI Turbo Kat; Picanto [11>] (TA) 1.0i Kat; Rio [11>] (UB) 1.2i 16v CVVT Kat.

LEXUS: ES 300 [96>03] | JP 3.0i V6 24v Kat; GX 470 [02>09] | JP 4.7i V8 32v Kat; IS 200 [99>05] (E1) Sedan | JP 2.0i 24v Kat; RX 330 [03>09] | JP 3.3i V6 24v Kat.

OPEL (GM): Combo Tour [12>] 1.3 CDTI; Combo Tour [12>] 1.4i Turbo Kat CNG.

PERODUA: Alza [09>] | AE 1.5i 16v Kat; Kelisa [01>07] | AE 1.0i 12v Kat; Kenari [00>04] | AE 1.0i 12v Kat; Myvi [05>] | AE 1.3i Kat; Nautica [08>] | AE 1.5i Kat 4WD; Viva [07>] | AE 1.0i Kat.

TOYOTA: Alphard I [02>08] | JP 3.0i V6 24v Kat; Celsior [00>06] | JP 4.3i V8 32v Kat; Corona [97>01] (T21) Premio | JP 1.6i 16v Kat; Kluger I [03>07] | AP 3.0i V6 24v Kat; Picnic II [01>09] 2.0i 16v Kat.

VALVOLA EGR

VOLKSWAGEN: Caddy [10>] (2C/2K) 1.2i TSI Kat; Caddy [10>] (2C/2K) 1.6 TDI; Caddy [10>] (2C/2K) 1.6i Bi-Fuel Kat GPL.

FRENO DI STAZIONAMENTO

SUBARU: Legacy [09>] (BR) 2.0 D 4WD; Legacy [09>] (BR) 2.5i Turbo 4WD Kat; Outback [09>] (BR) 2.0 D 4WD.

VOLVO: S60 II [10>] 2.0 D3; V60 [10>] 2.0 D3; XC70 II [07>] 2.4 D3 AWD.

VIDEOCAMERA

CITROEN: C 3 [09>] (A58) Picasso 1.6i 16v Kat; DS3 [10>] (A55) 1.4 HDI.

PEUGEOT: Partner Tepee [08>] (B9) 1.6i 16v Kat; RCZ [10>] 1.6 16v HDI.

N.B. Maggiori dettagli circa le suddette funzionalità e la loro applicabilità ai veicoli, sono disponibili all'interno del software IDC4 nel menù DOCUMENTAZIONE, dove troverà anche la lista completa con le novità introdotte a partire da questo aggiornamento, per poter comprendere appieno gli sviluppi che rendono gli strumenti TEXA i compagni ideali per il suo lavoro!

Vogliamo inoltre informarla che, sebbene TEXA cerchi in tutti i modi di mantenere aggiornati tutti i propri strumenti di diagnosi di "vecchia generazione" con abbonamento attivo (come ad esempio lo strumento NAVIGATOR MOBILE e lo strumento TRIBOX con modulo A-DIA) ci scontriamo sempre più spesso con un'elettronica dei veicoli moderni molto complessa che richiede degli strumenti di diagnosi con caratteristiche tecnologiche evolute. Per questo motivo, per alcuni nuovi sistemi, alcune operazioni di diagnosi avanzate potrebbero non essere disponibili utilizzando strumenti di "vecchia generazione". Per ulteriori informazioni la invitiamo a contattate il suo rivenditore di fiducia.

NOVITA' SOFTWARE

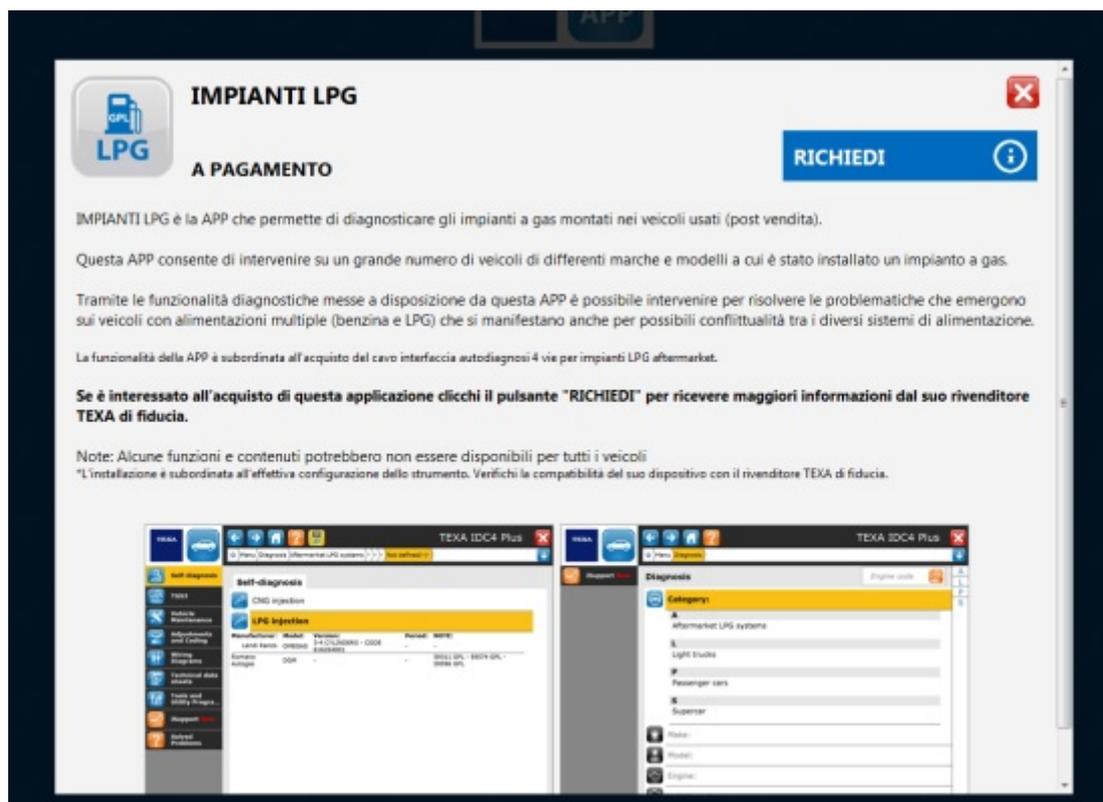
NUOVE APP*

A partire dalla versione 52 del software IDC4 CAR sono disponibili nuove ed interessanti APP pensate come supporto al quotidiano lavoro d'officina, come IMPIANTI LPG, AIRBAG VAG CODING, GLOSSARIO, CONVERTITORE:

IMPIANTI LPG **

IMPIANTI LPG è la APP che permette di diagnosticare gli impianti a gas montati nei veicoli usati (post vendita). Consente di intervenire su un grande numero di veicoli di differenti marche e modelli a cui è stato installato un impianto a gas. Tramite le funzionalità diagnostiche messe a disposizione da questa APP è possibile intervenire per risolvere le problematiche che emergono sui veicoli con

alimentazioni multiple (benzina e LPG) che si manifestano anche per possibili conflittualità tra i diversi sistemi di alimentazione.



AIRBAG VAG CODING

AIRBAG VAG CODING è l'innovativa APP di TEXA che consente di calcolare in modo rapido e preciso i codici necessari per codificare una nuova centralina Airbag del gruppo VAG***, risparmiando tempo prezioso in officina. È sufficiente digitare il codice della centralina riportato sulla confezione per ottenere il codice codifica di 5 cifre necessario per l'installazione. Una semplice guida, inoltre, illustra le operazioni da effettuare per la corretta codifica della centralina in caso di sostituzione della stessa.



AIRBAG VAG CODING

A PAGAMENTO

X

RICHIEDI
i

AIRBAG VAG CODING è l'innovativa APP di TEXA che consente di calcolare in modo rapido e preciso i codici necessari per codificare una nuova centralina Airbag del gruppo VAG*, risparmiando tempo prezioso in officina!

È sufficiente digitare il codice della centralina riportato sulla confezione per ottenere il codice di 5 cifre necessario per l'installazione. Inoltre una semplice guida illustra le operazioni da effettuare per la corretta codifica della centralina in caso di sostituzione della stessa.

*Per i marchi Volkswagen, Seat, Skoda

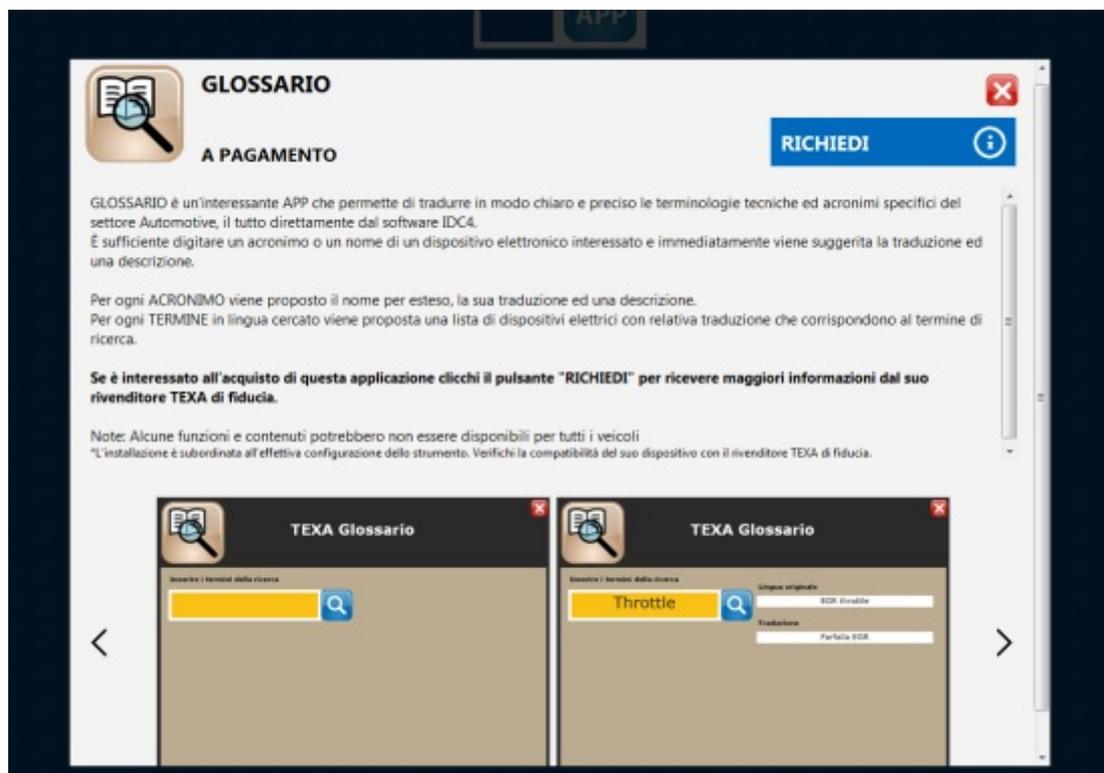
Se è interessato all'acquisto di questa applicazione clicchi il pulsante "RICHIEDI" per ricevere maggiori informazioni dal suo rivenditore TEXA di fiducia.

Note: Alcune funzioni e contenuti potrebbero non essere disponibili per tutti i veicoli
*L'installazione è subordinata all'effettiva configurazione dello strumento. Verifici la compatibilità del suo dispositivo con il rivenditore TEXA di fiducia.



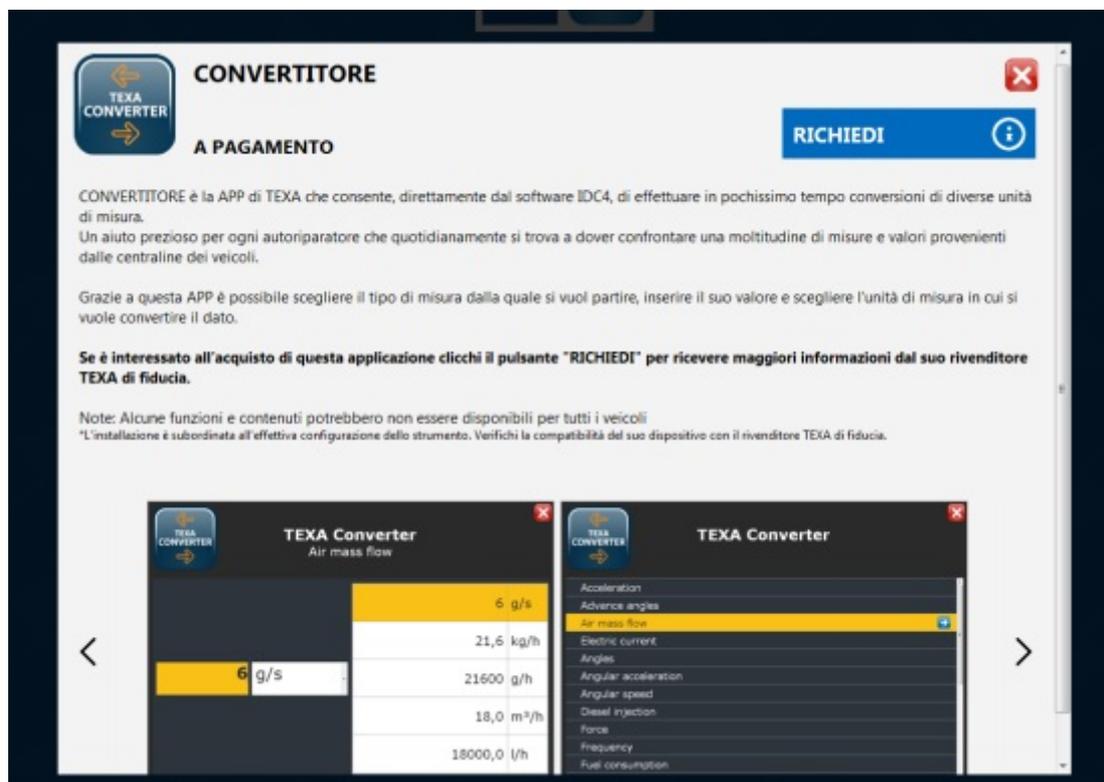

GLOSSARIO

GLOSSARIO è un'interessante APP che permette di tradurre in modo chiaro e preciso le terminologie tecniche ed acronimi specifici del settore Automotive, il tutto direttamente dal software IDC4. È sufficiente digitare un acronimo o un nome di un dispositivo elettronico interessato e immediatamente viene suggerita la traduzione ed una descrizione. Per ogni ACRONIMO viene proposto il nome per esteso, la sua traduzione ed una descrizione. Per ogni TERMINE in lingua cercato viene proposta una lista di dispositivi elettrici con relativa traduzione che corrispondono al termine di ricerca.



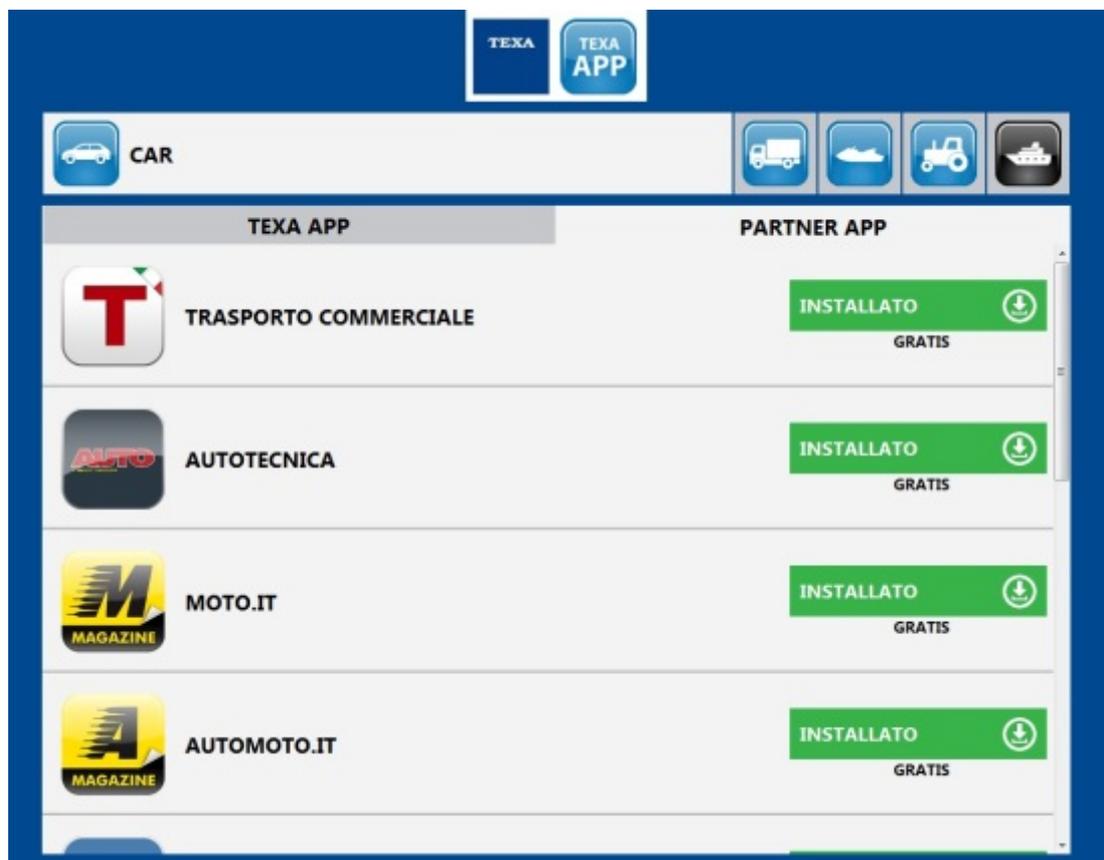
CONVERTITORE

CONVERTITORE è la APP di TEXA che consente di effettuare in pochissimo tempo conversioni di diverse unità di misura. Un aiuto prezioso per ogni autoriparatore che quotidianamente si trova a dover confrontare una moltitudine di misure e valori provenienti dalle centraline dei veicoli. Grazie a questa APP è possibile scegliere il tipo di grandezza dalla quale si vuol partire, inserire il suo valore e scegliere l'unità di misura in cui si vuole convertire il dato.



EDICOLA VIRTUALE

A partire da questo rilascio software, la sezione PARTNER APP dedicata alle collaborazioni di TEXA con operatori che forniscono beni e servizi legati al mondo della riparazione, si arricchisce ulteriormente con la possibilità di attivare gratuitamente e consultare direttamente dal proprio strumento di diagnosi le versioni in pdf sfogliabili degli ultimi numeri delle più importanti riviste di settore. Una volta attivate, le riviste verranno raccolte all'interno dell'Edicola Virtuale (presente nella quinta pagina del menù di AXONE 4 o nel PC).



* Non disponibili per Idc4 Pocket

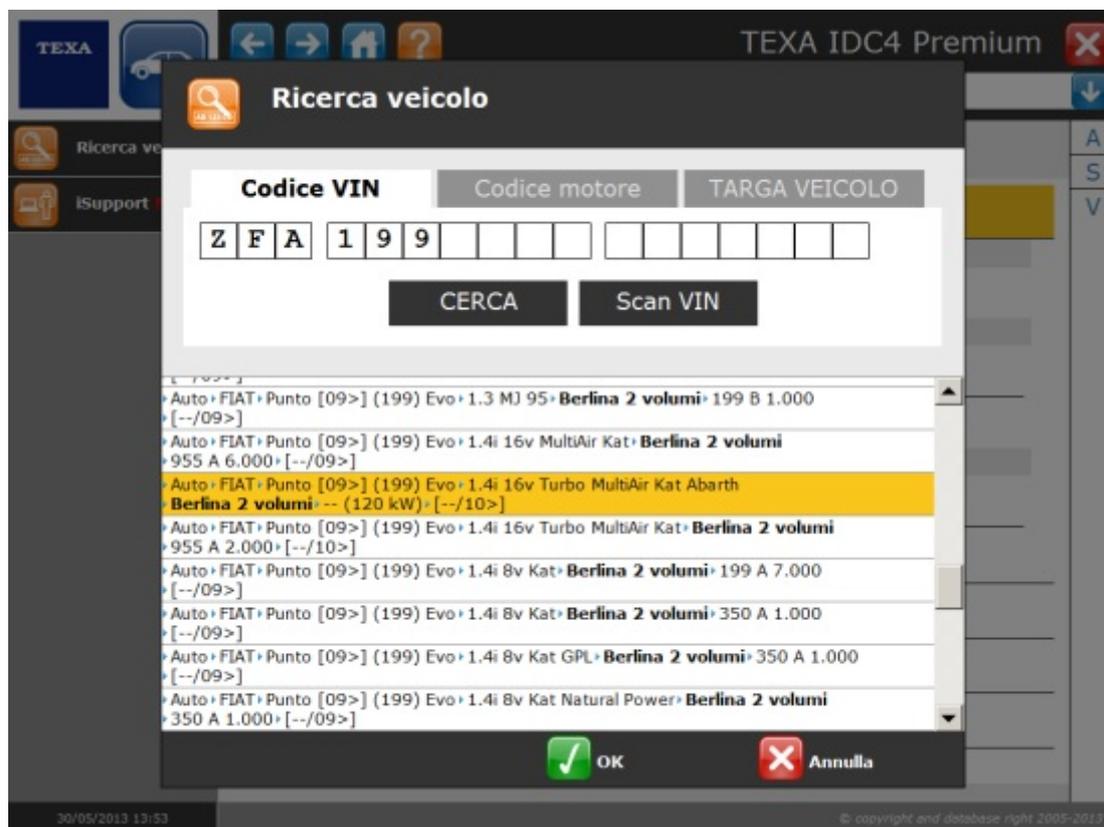
** Per la piattaforma Idc4 Pocket verificare la disponibilità della funzione con il proprio rivenditore

*** Per i marchi Volkswagen, Seat , Skoda

NUOVE FUNZIONALITA' SOFTWARE

RICERCA VEICOLO TRAMITE CODICE VIN*

Altra funzione molto interessante a disposizione dall'aggiornamento CAR 52 è la possibilità di identificare il modello di veicolo sul quale si sta operando attraverso l'inserimento del codice VIN. La ricerca è stata unificata all'interno di un'unica schermata con le altre possibilità di ricerca, cioè codice motore e targa veicolo. Inserendo il codice VIN il software individua in poco tempo ed esattamente il mezzo sul quale si sta per operare. Nel caso in cui il codice VIN non sia disponibile, è possibile effettuare una scansione del veicolo e arrivare così a ricavarlo, utilizzandolo poi per l'individuazione del modello.



** la funzione di ricerca tramite codice VIN non è presente su IDC4 POCKET*

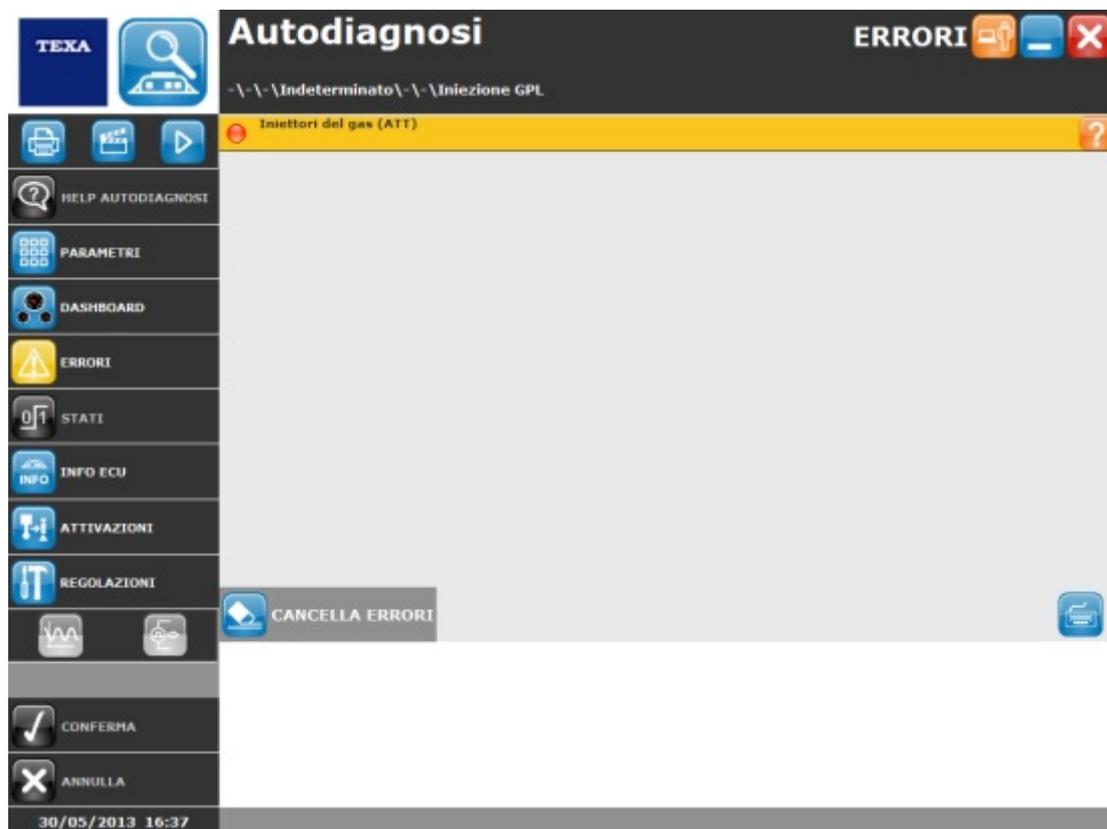
PASS-THRU

TEXA è lieta di annunciare che con questo rilascio software è possibile operare in modalità Pass-Thru utilizzando i dispositivi di diagnosi NAVIGATOR TXC e TXT. Sarà possibile intervenire su veicoli di marche differenti*, tenendo presente la necessità di registrarsi preventivamente presso il sito EURO5 dei vari costruttori ed il rispetto dei requisiti richiesti. Sarà necessario inoltre, acquistare il software di riprogrammazione, al costo previsto dai costruttori. Il software verrà successivamente installato su un PC e, una volta eseguita la configurazione dello strumento TEXA, sarà possibile procedere alla diagnosi Pass-Thru.

** solo per le marche che non richiedono la certificazione della VCI Pass-Thru*

ACCESSO A GUASTI RISOLTI DA SCHERMATA ERRORI

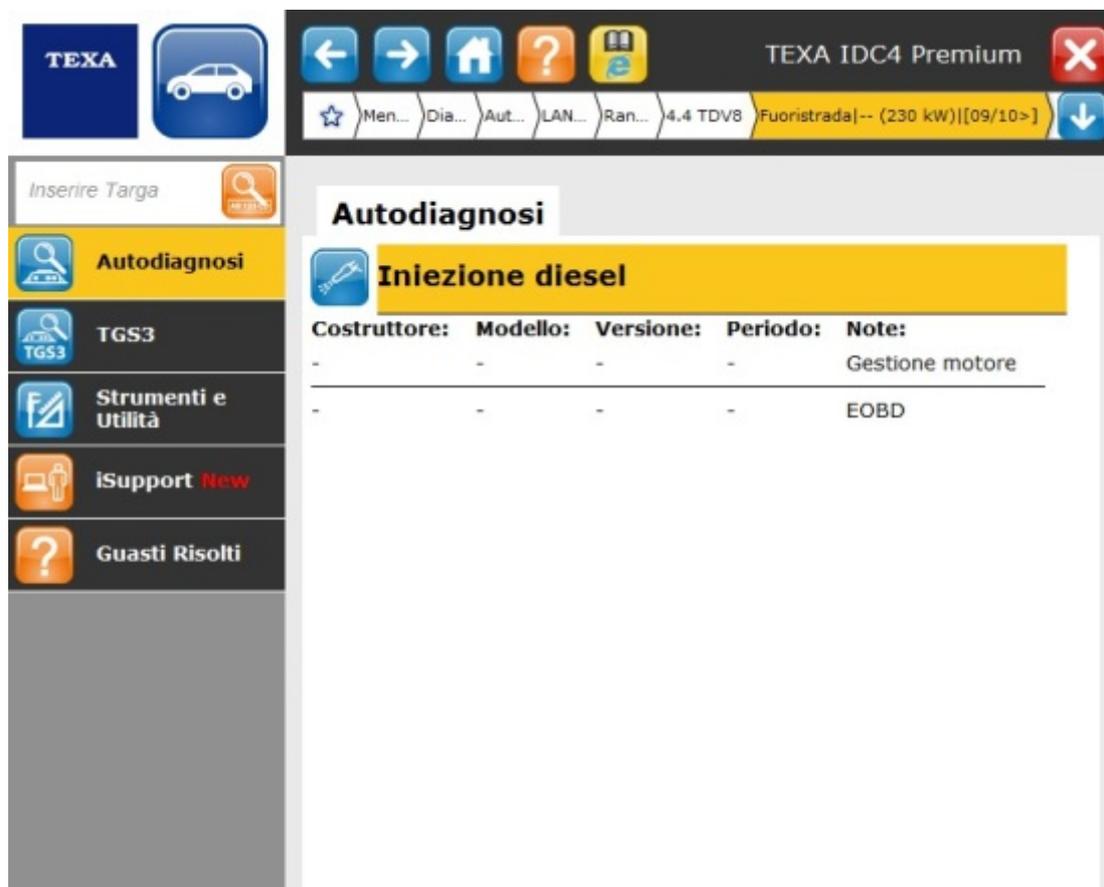
A partire dall'aggiornamento CAR 52, dalla sezione ERRORI in Autodiagnosi è possibile accedere all'utilissima funzione GUASTI RISOLTI, per trovare in poco tempo la soluzione migliore all'errore riscontrato. GUASTI RISOLTI è disponibile solo per clienti abbonati a TEX@INFO ed in possesso di uno strumento connesso ad Internet.



GESTIONE MOTORE

In fase di Autodiagnosi, all'interno dell'impianto Iniezione è possibile trovare la voce "Gestione Motore". Si tratta di una nuova funzionalità che consente di avviare la diagnosi di base della centraline motore, con la visualizzazione di parametri e con la lettura e cancellazione dei vari DTC. La diagnosi di base è il preludio alla diagnosi completa, che verrà rilasciata in versioni successive.

NOTA: Gestione Motore non è compatibile con gli strumenti di "vecchia generazione" come ad esempio gli strumenti NAVIGATOR MOBILE e TRIBOX con modulo A-DIA nel qual caso il software mostrerà l'avviso "Funzione diagnosi non supportata dal prodotto in uso".



Buon lavoro!

TEXA S.p.A.

Si precisa che tale documento è da ritenersi strettamente riservato. Ne è vietata la riproduzione anche parziale senza l'autorizzazione da parte di TEXA S.p.A. Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.